



‘Zonder de Gazoo had ik nu € 100.000 per jaar weggegooid’

Mest afvoeren tegen torenhoge prijzen of zelf de kringloop sluiten? Melkveehouder Jeroen Groot uit Zuid-Holland koos voor dat laatste. Sinds de zomer van 2022 draait op zijn bedrijf de Stikstofkraker Gazoo van JOZ. En de cijfers spreken boekdelen: ‘Als we geen Gazoo hadden gehad, zouden we nu zeker € 100.000 per jaar kwijt zijn aan de afzet van drijfmest. Met de kraker besparen we jaarlijks zo’n € 80.000. Na 4 jaar hebben we de investering al terugverdiend.’

Minder mestafzet, lagere kosten

Voordat de derogatie werd afgebouwd, voerde Jeroen jaarlijks 3.000 kuub drijfmest af. ‘Dat kostte me in 2022 zo’n € 10 per kuub’, zegt hij. ‘Inmiddels is die prijs (2025) gestegen naar zo’n € 30. Als ik nu geen Gazoo op het bedrijf had staan, had ik, mede door de afbouw van de derogatie, ongeveer 4.000 kuub drijfmest moeten afvoeren.’ Maar dankzij de Gazoo hoeft Jeroen alleen nog maar 300 ton dikke fractie kwijt te raken. ‘Dat kost maximaal € 6.000 per jaar. Een gigantisch verschil.’

Kunstmest vervangen door eigen meststof

De Gazoo zet de dunne fractie van mest om in een vloeibare kunstmestvervanger, die Renure heet. ‘Voorheen kocht ik jaarlijks voor € 10.000 tot € 12.000 aan kunstmest in’, vertelt Jeroen. ‘Nu hoeft dat niet meer. Mijn eigen kunstmestproductie is voldoende. Met de kraker kun je het met eigen mest op je eigen land volledig rondbreien.’

70% minder ammoniakemissie

Niet alleen financieel, maar ook qua emissies plukt Jeroen de vruchten van de stikstofkraker. ‘De uitstoot van ammoniak per koe is gedaald van ongeveer 13 kilo naar 4,9 kilo per jaar. Dat is een reductie van ruim 70%. We voldoen nu al aan de emissienormen voor 2035.’

Klaar voor de toekomst

Hoewel de technologie zich al ruimschoots heeft bewezen, laat de regelgeving nog te wensen over. Renure wordt in Nederland nog niet erkend als kunstmest. Jeroen: ‘Dat is heel vreemd, want dat is het wél. In Duitsland wordt het bijvoorbeeld al wel geaccepteerd. Als ik mijn Renure in een tankwagen naar Duitsland zou rijden en weer terug, zou het ineens als kunstmest tellen. Die kromme regelgeving moet echt aangepast worden.’

Natuurwinst: goed voor de weidevogels

De Gazoo heeft nóg een onverwacht voordeel: een positieve impact op de natuur. ‘Ik heb een plas-draspomp waarmee ik land nathoud voor weidevogels’, legt Jeroen uit. ‘Als ik daar de gescheiden dikke fractie over uitspreid, komen er grote insecten op af, een belangrijke voedselbron voor de vogels. Zelfs oud-minister Christianne van der Wal stond versteld toen ze dat met eigen ogen zag.’

Interesse in de Gazoo?

Voor Jeroen is de Gazoo een investering die zichzelf razendsnel terugbetaalt. ‘De Gazoo kan zeker 10 jaar mee en is voor ons al na 4 jaar rendabel.’ Wil jij weten wat de stikstofkraker voor jouw bedrijf kan betekenen? Kijk op www.joz.nl/oplossingen/stikstofkraker/ voor meer informatie.

Meer weten over de oplossingen van JOZ? Kijk op onze website.



www.joz.nl